FICHA FENÓMENO MODELO DE DATOS

Base Topográfica Urbana de Roquetas de Mar

Tema: 07 Edificaciones **Geometría:** Linea-polígono

Fenómeno: 0080 Puente

Nivel: 1 **Padre:** 0080 Este fenómeno es ya Nivel 1



Descripción:

Construcción sobre la cual una vía de comunicación u otra infraestructura (por ejemplo, un acueducto) puede salvar un obstáculo (río, barranco) o cruzar otras vías o infraestructuras situadas a niveles inferiores (carreteras, vías férreas, obras de desagüe, ríos, canales), que por sus características constructivas permite la circulación de automóviles.

Fenómenos Hijos

Atributos:

COMPONEN1D Componente 1D.

BOR	borde	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y no cumple con ninguno de los restantes valores.
BCD	borde coincidente	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad, no es borde virtual y coincide con el de otra entidad considerada de mayor prioridad.
BOC	borde oculto	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.
ESQ	esquema	Tramo de línea que representa formas esquemáticas auxiliares.
BVI	borde virtual	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y: coincide con entidades de la misma red, o es terminación o interrupción de la red, o es contorno aparente debido a una ocultación por otra entidad más elevada.
BCA	borde case	Tramo de línea que pertenece al borde aparente de la entidad, coincidente con el límite de la hoja cartográfica.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN1D.

COMPONEN2D Componente 2D.

POC	oculto	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que se encuentra oculta bajo una entidad elevada.
CGN	caso genérico	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que no se encuentra oculta bajo ninguna otra.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN2D.

DISTI_0080 Indica si el elemento se considera destacable.

CGN	caso genérico	El elemento no posee características destacables.
SIN	singular	El elemento posee características por las cuales se desea destacar.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo DISTI_0080.

ESTADO Estado de uso de la entidad o el tramo de la entidad.

USO	en uso	Se encuentra en uso.
CON	en construcción	Se encuentra en construcción o en proyecto.
ABN	abandonado	Evidencia carencia de conservación y ya no se utiliza.
RUI	en ruinas	Evidencia un pésimo estado, decadencia y amenaza con caer.
PRU	en pruebas	Se encuentra en fase de revisión para asegurar su servicio.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo ESTADO.

ID_BIC	**Id oficial del BIC según el registro del Ministerio de Cultura**	
	abc	identificador del BIC
TIPO_0080	**Tipo de puente según su tamaño.**	
CGN	caso genérico	Puente de gran tamaño, que permite a una infraestructura situada sobre él salvar un obstáculo, desnivel u otras vías de comunicación o infraestructuras.
ALC	alcantarilla	Puente pequeño, generalmente construido para conducir una obra de desagüe transversalmente a una vía de comunicación.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo TIPO_0080.
IDIOMA	**Idioma en que se especifica el contenido del atributo NOMBRE.**	
	abc	dominio incluido en el preambulo del diccionario de fenómenos
NOMBRE	**Denominación por la que se conoce a la entidad.**	
	abc	Denominación por la que se conoce a la entidad.

Caracteristicas:

Clasificación Método

Las entidades de este fenómeno se capturan por el contorno del tablero del puente, a la altura de éste, sobre la construcción. Posteriormente a la definición del atributo TIPO_0080 y la presentación de sus posibles valores, se presenta una excepción en la captura de ciertos casos de alcantarilla.

La descripción del atributo COMPONEN1D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

Las líneas que representan los muros de contención de los taludes asociados al puente, si existen, se representan en la base clasificadas bajo el valor “/esquema”. Este tipo de líneas se capturan de forma opcional, exteriores al contorno del puente, cuando dichos muros de contención existen y son visibles. Si éstos se prolongan una distancia considerable, resulta más correcto modelizarlos mediante el fenómeno Obra de contención.

Los límites del tablero perpendiculares a la infraestructura que pasa sobre él y que se encuentran bajo ella, se clasifican según el valor “/borde oculto” del atributo. Dichos contornos se consideran ocultos por la infraestructura que salva el obstáculo (que se considera como elevada), y delimitan la tramificación de la misma.

La descripción del atributo COMPONEN2D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

El atributo TIPO_0080 clasifica los puentes según su tamaño en función de unos rangos establecidos en longitud y altura respecto al terreno.

Cuando la infraestructura tenga una longitud mayor o igual que 5 m o una altura mayor o igual que 3 m, el atributo toma el valor “/caso genérico”. Suelen utilizarse para que las vías de comunicación u otras infraestructuras (por ejemplo, canales) puedan salvar grandes desniveles, obstáculos u otras vías de comunicación o infraestructuras que pasen a niveles de altura inferiores.

Si ésta tiene una longitud menor que 5 m y una altura menor que 3 m, se clasifica como “/alcantarilla”. Suelen utilizarse para el paso de obras de desagüe bajo el nivel de una vía de comunicación.

En el caso de que un puente se clasifique como “/alcantarilla” según el atributo TIPO_0080 y sólo se haya podido distinguir por fotointerpretación una de sus bocas, sólo se representa ésta, sin necesidad de representar el tablero. Esta situación puede aplicarse por ejemplo para representar bocas de alcantarilla cuyo recorrido se desconoce porque se pierde en núcleo urbano. En cualquier caso, si no se especifica la tipología según este atributo, éste toma el valor “/sin clasificar”.

La descripción del atributo ESTADO y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

El atributo DISTI_0080 diferencia aquellos puentes que poseen características que se consideran destacables, ya sea por su función, construcción, historia, etc.

El atributo toma el valor “/singular” si se destaca el puente por alguna de las características que posee; si no se identifica ninguna característica destacable, se clasifica como “/caso genérico”.

Cuando no se especifique si el puente tiene alguna característica destacable, toma el valor "/sin clasificar".

La descripción del atributo IDIOMA se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo NOMBRE se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

Selección

No existe un filtro de selección definido.

Notas

Existen otras denominaciones usuales para referirse a puentes de pequeñas dimensiones (clasificados mediante el valor "/alcantarilla" del atributo TIPO_0080), por ejemplo: el término "pontón".

Los túneles de las rondas y cinturones en las grandes ciudades, en que puede existir duda entre clasificarlas mediante el fenómeno Puente, con el valor "/caso genérico" del atributo TIPO_0080, o como un túnel, se recomienda modelizarlas preferentemente por ésta segunda alternativa.

Incluye la infraestructura de sustentación de los acueductos, que se modelizan como Corriente artificial o como Conducción de agua según si el agua circula al descubierto o no, respectivamente.

No se incluyen las pasarelas destinadas al tránsito de peatones que por sus características constructivas no permiten la circulación de automóviles. Ver fenómeno 0067 Pasarela.

Control de Calidad:

Exactitud Posicional		Consistencia Lógica					
Absoluta horizontal	☑	Control de códigos	☑	Resolución de anclajes	☑	Orientación de líneas	☐
Absoluta vertical	☑	Control de atributos:	☑	Conectividad	☑	Mínimos	☑
Relativa vertical	☐	Solape de instancias	☑	Conectividad 3D	☑	Fidelidad geométrica	☑
		Duplicidad de vértices	☑	Conectividad 2D	☑	Resolución intersecciones	☑
Compleción		Bucles	☑	Cierre de recintos	☑	Clases del recinto	☑
Omisión %	☑	Continuidad entre hojas	☑	Líneas en recintos	☑	Continuidad semán entre hojas	☑
Comisión %	☑	Vértices superfluos	☑	Ejes en recintos	☐	Correcciónclasificación %	☑
				Esquemas en recintos	☑	Corrección nombre %	☐

Datos adicionales de Calidad

• Consistencia lógica:
Consistencia conceptual: comporta la conformidad de los siguientes controles:

- Conectividad 3D:
• Entre líneas del fenómeno Puente. - Conectividad 2D:

• Entre líneas de Puente y los fenómenos Carretera, Camino, Senda, Vía urbana, Vía ciclista, Vía pecuaria, Vía férrea, Costa natural, Corriente natural, Corriente artificial, y Aguas quietas (Mar, Laguna, Embalse).